

Số: /KH-SGTVT

Hà Giang, ngày tháng năm

KẾ HOẠCH Kiểm soát tải trọng phương tiện năm 2024

Thực hiện Chỉ thị số 32/CT- TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát phương tiện giao thông; Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Chỉ thị số 03/CT-BGTVT ngày 12/3/2020 của Bộ GTVT về tăng cường thực hiện nhiệm vụ kiểm soát tải trọng xe; Kế hoạch số 266/KH-UBND ngày 25/9/2023 của UBND tỉnh thực hiện Chương trình hành động số 43-CTr/TU ngày 26/6/2023 của Tỉnh ủy Hà Giang về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Công điện số 02/CĐ-BGTVT ngày 04 tháng 03 năm 2024 của Bộ Giao thông vận tải về tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong mùa Lễ hội xuân Giáp Thìn và năm 2024; Kế hoạch số 689/KHUBATGTQG ngày 19/12/2023 của Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia về bảo đảm ATGT năm 2024; Kế hoạch số 40/KH-UBND ngày 30/01/2024 của UBND tỉnh Hà Giang về bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Hà Giang năm 2024 và các văn bản chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải; Tỉnh ủy, UBND tỉnh Hà Giang về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ.

Nhằm tiếp tục nâng cao hiệu quả công tác kiểm soát tải trọng xe, ngăn chặn tình trạng xe quá khổ, quá tải tham gia giao thông, góp phần bảo đảm ATGT và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. Sở Giao thông vận tải (GTVT) xây dựng kế hoạch kiểm soát tải trọng xe trên địa bàn tỉnh Hà Giang năm 2024 như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Triển khai thực hiện nghiêm túc và có hiệu quả Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; các Nghị định của Chính phủ, Thông tư của bộ, ngành Trung ương, các Chỉ thị, văn bản chỉ đạo của Tỉnh ủy, UBND tỉnh về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng, quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ.

- Triển khai quyết liệt đồng bộ các giải pháp để phát hiện và xử lý nghiêm lái xe, chủ phương tiện, tổ chức, cá nhân chở quá tải trọng, xếp hàng lên phương tiện vượt quá tải trọng cho phép, tự ý thay đổi kích thước thành, thùng chở hàng ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, sử dụng xe hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định cũng như tiếp nhận phương tiện chở quá tải trọng xếp, dỡ hàng hóa.

- Nâng cao hiệu quả quản lý Nhà nước và ý thức trách nhiệm của người thực thi công vụ trong quá trình thực hiện nhiệm vụ. Nâng cao hiệu quả phối hợp giữa chính quyền địa phương, sở, ban ngành, đoàn thể, lực lượng chức năng trong việc xử lý có hiệu quả xe ô tô chở hàng quá tải trọng góp phần kéo giảm tai nạn giao thông và ảnh hưởng tới công trình đường bộ do hoạt động chở quá tải trọng gây ra.

- Thông qua việc kiểm tra nhằm tuyên truyền, giáo dục, nâng cao nhận thức và ý thức trách nhiệm của các chủ phương tiện, lái xe, chủ đầu tư, các tổ chức, cá nhân sản xuất, kinh doanh, vận chuyển vật liệu xây dựng và hàng hóa chấp hành đúng các quy định của pháp luật góp phần bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông và bảo đảm ATGT trên địa bàn tỉnh.

2. Yêu cầu

- Ngăn chặn, xử lý nghiêm các trường hợp lái xe, chủ phương tiện, tổ chức, cá nhân để phương tiện xếp hàng vượt quá tải trọng cho phép, tự ý coi nói thành, thùng chở hàng, sử dụng xe hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định trên địa bàn tỉnh Hà Giang.

- Qua công tác kiểm tra xử lý, tổng hợp những bất cập (nếu có) trong công tác kiểm soát tải trọng xe để kiến nghị cơ quan có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung các văn bản quản lý cho phù hợp với tình hình thực tiễn, có biện pháp giải quyết kịp thời.

II. NỘI DUNG, BIỆN PHÁP THỰC HIỆN

1. Công tác tuyên truyền

- Tăng cường công tác tuyên truyền nâng cao ý thức, trách nhiệm cho các tổ chức, cá nhân hoạt động trong lĩnh vực kinh doanh vận tải chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về tải trọng phương tiện, xếp hàng hóa lên phương tiện; không coi nói kích thước thành, thùng chở hàng, sử dụng xe hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; phối hợp với các cơ quan thông tin đại chúng của tỉnh thường xuyên tuyên truyền về hậu quả, tác hại của việc chở hàng quá tải trọng xe, quá tải trọng cầu đường, mức xử lý đối với các hành vi vi phạm, đồng thời tuyên truyền, vận động người dân tham gia tố giác các hành vi chở quá tải trọng.

- Phối hợp với UBND các huyện, thành phố, các cơ quan liên quan tiếp tục thực hiện việc ký cam kết và kiểm tra các doanh nghiệp, nhà thầu thi công, chủ xe và lái xe trong việc thực hiện cam kết không chở hàng quá tải trọng, không tự ý thay đổi kích thước thành, thùng chở hàng, đặc biệt từ hoạt động khai thác mỏ, chở vật liệu xây dựng; không sử dụng phương tiện coi nói kích thước thành, thùng hàng; không tiếp nhận hàng hóa từ xe ô tô chở quá tải trọng cho phép tại các công trình xây dựng, nơi tập kết vật tư, hàng hóa.

2. Kiểm tra, xử lý vi phạm

- Tăng cường công tác kiểm tra, thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải đối với các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh theo Kế hoạch công tác thanh tra năm 2024 và yêu cầu của cơ quan cấp trên. Phối hợp với các cơ quan liên quan kiểm tra các doanh nghiệp khai thác khoáng sản, mỏ vật liệu, đầu mối xếp dỡ hàng hóa trên địa bàn, các nhà thầu thi công xây dựng công trình về việc chấp hành các quy định khi xếp hàng hóa lên xe, và tải trọng phương tiện khi tham gia giao thông.

- Trong quá trình kiểm tra tải trọng xe, sử dụng các bộ cân xách tay lưu động đã được cơ quan có thẩm quyền kiểm định chất lượng và thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ khác được trang cấp phục vụ cho công tác kiểm tra, kiểm soát tải trọng xe để làm căn cứ xác định vi phạm hành chính. Khi đủ căn cứ, tiến hành lập biên bản vi phạm hành chính, ban hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính theo thẩm quyền.

- Công khai số điện thoại đường dây nóng của Thanh tra Sở theo số ĐT: 0373896036 tiếp nhận, xác minh các thông tin phản ánh của báo chí, người dân, đơn vị quản lý đường về phương tiện có dấu hiệu vi phạm tải trọng, tự ý thay đổi kích thước thành, thùng chở hàng để có các biện pháp triển khai thực hiện nhiệm vụ đảm bảo hiệu quả.

3. Đối tượng, phạm vi, thời gian thực hiện kiểm tra

- Đối tượng: Xe ô tô tải, xe ô tô đầu kéo kéo rơ moóc hoặc sơ mi rơ moóc, xe ô tô chở Container, chở hàng vượt trọng tải thiết kế của xe; chở hàng vượt tải trọng của cầu, đường bộ; xe ô tô vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng, xe ô tô thay đổi kích thước thành, thùng xe; xe hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; xe không có Giấy phép lưu hành; chủ các kho, bãi, mỏ vật liệu, chủ đầu tư, đơn vị thi công công trình...

- Ngoài việc xử lý vi phạm chở hàng quá trọng tải, nếu phát hiện các hành vi vi phạm TTATGT thì tiến hành xử lý theo quy định của pháp luật.

- Phạm vi thực hiện: Các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường địa phương trên địa bàn tỉnh Hà Giang; trọng tâm là các điểm bốc xếp hàng hóa lên xe, điểm trả hàng, bến bãi, mỏ khai thác khoáng sản, cơ sở sản xuất, chế biến vật liệu, các công trình xây dựng.

- Thời gian thực hiện: Thường xuyên trong năm 2024.

4. Lực lượng, phương tiện, trang thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ

- Về lực lượng: Thanh tra Sở thành lập các Tổ công tác từ 03 - 05 người (*Thanh tra viên và Nhân viên Thanh tra*) để triển khai thực hiện các đợt kiểm tra tải trọng phương tiện và xử lý vi phạm theo quy định. Trong trường hợp cần thiết mời phóng viên Ban ATGT tỉnh và các cơ quan báo đài cùng tham gia.

- Về phương tiện: Trong các đợt triển khai thực hiện nhiệm vụ sử dụng xe ô tô biển kiểm soát: 23A - 005.95; và xe ô tô biển kiểm soát 23A - 003.47.

- Về trang thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ: Sử dụng các bộ cân xách tay đã được cơ quan có thẩm quyền kiểm định chất lượng và thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ khác được trang cấp cho Thanh tra Sở để phục vụ công tác kiểm tra, kiểm soát tải trọng xe.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thanh tra Sở

- Chủ trì tổ chức triển khai thực hiện các nội dung của Kế hoạch này đảm bảo chất lượng, hiệu quả, tuân thủ các quy định của pháp luật; căn cứ tình hình thực tiễn tham mưu ban hành các Kế hoạch cao điểm kiểm soát tải trọng phương tiện theo chỉ đạo của Bộ GTVT, UBND tỉnh; thường xuyên báo cáo Ban Giám đốc Sở về kết quả thực hiện và các khó khăn vướng mắc để kịp thời có biện pháp giải quyết.

- Trực tiếp nhận và xử lý thông tin 24/24 giờ qua số điện thoại đường dây nóng; sử dụng phương tiện, thiết bị, công cụ được trang cấp tổ chức kiểm tra, xử lý nghiêm các vi phạm về tải trọng, kích thước thành, thùng chở hàng. Trong quá trình thực hiện nhiệm vụ kiểm tra, xử lý vi phạm, Thanh tra viên, Nhân viên Thanh tra phải chấp hành nghiêm các quy định về quy trình công tác.

- Phối hợp, tiếp nhận và trao đổi kịp thời thông tin về phương tiện, người lái vi phạm TTATGT với Công an tỉnh, Công an các huyện, thành phố để phục vụ công tác quản lý và xử lý vi phạm theo quy chế phối hợp. Cung cấp thông tin các tổ chức, cá nhân vi phạm tái diễn nhiều lần về bốc xếp hàng hóa quá tải trọng, chở hàng quá tải trọng cho phép đến các đơn vị liên quan xử lý theo quy định.

- Chủ động, phối hợp các phòng, đơn vị liên quan tham mưu với Ban Giám đốc Sở trong việc chỉ đạo, thực hiện, theo dõi, đôn đốc các đơn vị thực hiện nghiêm túc kế hoạch này. Tham mưu thực hiện chế độ báo cáo theo quy định và theo yêu cầu của cấp trên.

2. Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái

- Phối hợp với Thanh tra Sở, các ngành chức năng và cơ quan liên quan rà soát, tra cứu phương tiện vận tải hàng hóa của các đơn vị kinh doanh vận tải qua TBGSHT và camera để phục vụ công tác kiểm tra, phát hiện và xử lý vi phạm về tải trọng xe trên đường bộ.

- Tuyên truyền ký cam kết đối với các doanh nghiệp, hợp tác xã, hộ kinh doanh vận tải hàng hóa đến làm thủ tục cấp Giấy phép kinh doanh vận tải, cấp mới, đổi phù hiệu xe tải; phối hợp với Thanh tra Sở thống kê các lái xe, phương tiện vi phạm về tải trọng, kích thước thành, thùng hàng... của các doanh nghiệp, hợp tác xã, hộ kinh doanh vận tải hàng hóa bị xử lý vi phạm để quản lý và từ chối cấp phù hiệu cho những phương tiện vi phạm nhiều lần.

3. Ban Quản lý dự án bảo trì đường bộ

Chỉ đạo các đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ thường xuyên theo dõi trên các tuyến đường được giao quản lý, khi phát hiện các phương tiện có dấu hiệu vi phạm về chở quá tải trọng báo cáo về Sở GTVT qua Thanh tra Sở để kịp thời xử ; bố trí nhân lực, phương tiện, thiết bị, xe máy thi công... hỗ trợ các Tổ công tác kiểm soát tải trọng xe khi có yêu cầu về xử lý cưỡng chế các lái xe, chủ phương tiện cố tình không chấp hành; yêu cầu đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ và các nhà thầu sửa chữa định kỳ ký cam kết không sử dụng xe chở quá tải, xe coi nói kích thước thành, thùng chở hàng.

4. Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới Hà Giang

- Thực hiện nghiêm, đầy đủ, đúng các quy trình, quy định trong công tác kiểm định xe cơ giới, không cấp Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cho phương tiện không đúng hồ sơ kỹ thuật, không bảo đảm quy định về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường. Đặc biệt chú trọng đối với ô tô tải, ô tô tải tự đổ, rơ moóc tải, sơ mi rơ moóc tải hoán cải, cải tạo. Trường hợp các phương tiện không đảm bảo quy định, các đơn vị cương quyết yêu cầu chủ xe khắc phục đưa về đúng với thiết kế của nhà sản xuất, tài liệu kỹ thuật.

- Rà soát dữ liệu các xe ô tô hết niên hạn sử dụng báo cáo Sở GTVT và các cơ quan liên quan được biết để phối hợp xử lý; cung cấp thông tin kích thước thành, thùng xe cho Thanh tra Sở khi kiểm tra phương tiện vi phạm để xử lý theo quy định. Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng kiểm soát tải trọng xe trên địa bàn khi có đề nghị.

- Từ chối kiểm định đối với các xe coi nới thành, thùng hàng, xe đã có cảnh báo vi phạm từ Cục Đăng kiểm Việt Nam và xe chưa chấp hành quyết định xử phạt mà các lực lượng chức năng đã thông báo đến đơn vị.

IV. CƠ QUAN PHỐI HỢP

Đề nghị Công an tỉnh, UBND các huyện, thành phố: Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật, các văn bản chỉ đạo của Trung ương, Tỉnh ủy, UBND tỉnh Hà Giang về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện. Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các trường hợp xe ô tô chở hàng quá tải trọng, coi nới kích thước thành, thùng chở hàng, hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định lưu thông trên các tuyến đường thuộc địa bàn; phối hợp và hỗ trợ lực lượng Thanh tra giao thông khi xảy ra việc các đối tượng chống đối trong quá trình thực thi công vụ.

V. KINH PHÍ THỰC HIỆN

- Thanh tra Sở căn cứ kinh phí hoạt động của Trạm cân được bảo đảm từ nguồn chi sự nghiệp kinh tế đường bộ (không bao gồm tiền lương, phụ cấp theo lương đối với người đã được hưởng lương từ ngân sách nhà nước).

- Các nguồn kinh phí hợp pháp khác theo quy định của pháp luật.

Trên đây là Kế hoạch kiểm soát tải trọng xe năm 2024 của Sở Giao thông vận tải Hà Giang. Quá trình thực hiện, có nội dung phát sinh hoặc chưa phù hợp, Thanh tra Sở tổng hợp báo cáo Giám đốc Sở Giao thông vận tải để điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp./.

GIÁM ĐỐC

Nơi nhận:

- Bộ GTVT;
 - TT. Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh;
 - Cục ĐBVN;
 - Ban ATGT tỉnh;
 - Công an tỉnh (P/hợp);
 - UBND các huyện, thành phố (P/hợp);
 - Các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở (T/hiện);
 - Các đơn vị QLBD đường bộ;
 - Trang thông tin điện tử Sở;
 - Lưu: VT, TTr.
- } (B/cáo)

Lê Minh Đức