

Số: /KH-SGTVT

Hà Giang, ngày tháng 4 năm 2023

## KẾ HOẠCH

### Về việc **Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong kỳ nghỉ Lễ giỗ tổ Hùng Vương nghỉ Lễ 30/4, 01/5/2023**

Thực hiện chỉ đạo của Bộ GTVT tại Công văn số 3567/BGTVT-VT ngày 12/4/2023, để bảo đảm trật tự an toàn giao thông, đáp ứng tốt nhu cầu đi lại của người dân trong dịp trong kỳ nghỉ Lễ giỗ tổ Hùng Vương, nghỉ Lễ 30/4 và 01/5/2023 (từ ngày 29/4 đến hết ngày 03/5 năm 2023) được an toàn, thông suốt, kịp thời chỉ đạo, phối hợp với các cơ quan chức năng xử lý, khắc phục các tình huống giao thông trên hệ thống quốc lộ, Sở Giao thông vận tải (Sở GTVT) xây dựng kế hoạch như sau:

#### A. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

##### 1. Mục đích

Nhằm chủ động trong công tác bảo đảm an toàn giao thông (ATGT), bảo đảm thông xe trong thời gian nhanh nhất; hạn chế, giảm thiểu đến mức thấp nhất những thiệt hại về người và tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (KCHTGTĐB). Tạo điều kiện tốt nhất về KCHTGTĐB, bảo đảm giao thông (BDGT) và phân luồng giao thông cho các phương tiện tham gia giao thông, đảm bảo trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh Hà Giang.

##### 2. Yêu cầu

- Phân công trách nhiệm cụ thể cho từng cá nhân, tập thể trong phạm vi đơn vị mình quản lý.

- Bố trí trực thông tin 24/24<sup>h</sup> trong ngày để tiếp nhận thông tin và báo cáo xử lý kịp thời.

- Quán triệt thực hiện có hiệu quả phương châm bốn tại chỗ "Lực lượng tại chỗ - Chỉ huy tại chỗ - Vật tư, hậu cần tại chỗ - Thiết bị tại chỗ" và nguyên tắc phòng ngừa, chủ động ứng phó kịp thời, khẩn trương và có hiệu quả cao.

- Nâng cao trách nhiệm, năng lực chỉ huy, điều hành, tính chủ động của các cá nhân phụ trách, các phòng, ban, các nhà thầu thực hiện quản lý, bảo dưỡng thường xuyên (QL, BDTX) các tuyến đường theo hợp đồng đã ký trong việc xử lý sự cố.

- Tăng cường công tác thông tin, tuyên truyền, hướng dẫn biện pháp phòng tránh; rà soát, cảnh báo các vị trí, các đoạn tuyến thường xảy ra sạt lở đất, đá hoặc có nguy cơ mất an toàn cho người và các phương tiện tham gia giao thông, các đoạn đường thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông.

- Khi có sự cố xảy ra làm ách tắc giao thông, mất ATGT khẩn trương bố trí nhân lực, vật tư, thiết bị máy móc tổ chức khắc phục ngay; đáp ứng nhu cầu đi lại của các phương tiện giao thông được an toàn, tạo điều kiện thuận lợi thông xe nhanh nhất.

## **B. ĐỐI VỚI CÁC TUYẾN ĐƯỜNG DO SỞ GTVT QUẢN LÝ**

### **I. Giới thiệu chung**

1. Sở GTVT được Cục Đường bộ Việt Nam (CĐBVN) và UBND tỉnh giao quản lý, ủy quyền quản lý các tuyến quốc lộ và đường địa phương trên địa bàn tỉnh Hà Giang với tổng chiều dài 947,61 Km. Trong đó:

- Hệ thống quốc lộ: 443,52 Km.
- + QL.4C, chiều dài 200 Km.
- + QL.34, chiều dài 73 Km.
- + Đường cột cờ quốc gia Lũng Cú, chiều dài 26 Km.
- + QL.280, chiều dài 28 Km.
- + QL.4, chiều dài 44,52 Km.
- + QL.279, chiều dài 72 Km.
- Hệ thống đường địa phương: 502,41 Km.
- + ĐT.177 (Bắc Quang - Xín Mần), chiều dài 96,5 Km.
- + ĐT.178 (Yên Bình - Cốc Pài), chiều dài 62,5 Km.
- + ĐT.183 (Vĩnh Tuy - Yên Bình), chiều dài 52 Km.
- + ĐT.176 (Yên Minh - Mậu Duệ - Mèo Vạc), chiều dài 47 Km.
- + ĐT.176B (Minh Ngọc - Mậu Duệ), chiều dài 73 Km.
- + ĐT.182B (Đồng Văn - Khia Lía), chiều dài 7 Km.
- + ĐH.01 (Km90 (BQ-XM) - Mốc 5), chiều dài 26 Km.
- + ĐH.17 (Xín Mần - Bắc Hà), chiều dài 12,5 Km.
- + ĐH.07 (Km117 (QL.4C) - Phó Bảng), chiều dài 4 Km.
- + ĐH.10 (Tráng Kim - Đường Thượng), chiều dài 31,1 Km.
- + ĐH.01 (Na Khê - Bạch Đích), chiều dài 15 Km.
- + Đường Cán Tỷ - Lao Và Chải, chiều dài 13,61 Km.
- + Đường Ngọc Đường - Tùng Bá - Tráng Kim, chiều dài 62,2 Km.

2. Đoạn tuyến QL.2, có chiều dài 107,5 Km (từ Km205 ÷ Km312+500), Sở GTVT đã phối hợp với đơn vị quản lý đường bộ (Văn phòng Quản lý đường bộ I.4) về công tác đảm bảo an toàn cho các phương tiện vận chuyển hành khách cũng như phục vụ việc đi lại của nhân dân trong tỉnh và du khách thập phương trước, trong, sau dịp kỳ nghỉ Lễ giỗ tổ Hùng Vương, nghỉ Lễ 30/4 và 01/5/2023 tỉnh Hà Giang.

### **II. Nhiệm vụ cụ thể**

#### **1. Phân công nhiệm vụ trong ban lãnh đạo Sở GTVT**

- Ông: Lê Minh Đức - Giám đốc Sở - Trưởng Ban.

Chỉ đạo chung, kiểm tra đôn đốc công tác khắc phục sự cố, BDGT thông suốt, bảo đảm trật tự ATGT.

- Ông: Tống Văn Huân - Phó Giám đốc Sở - Phó Trưởng ban.

Trực tiếp chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự, ATGT trên các tuyến: QL.279, QL.4, QL.2 (thuộc địa bàn tỉnh Hà Giang), ĐT.183, ĐT.177, ĐT.178, Xín Mần - Bắc Hà (phạm vi đến điểm giáp ranh hai tỉnh), ĐH.01 (Km90 (BQ-XM) - Mốc 5).

- Ông: Cù Duy Man - Phó Giám đốc Sở - Phó Trưởng ban.

Trực tiếp chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự, ATGT trên các tuyến: Đường Cột cờ quốc gia Lũng Cú, QL.4C, QL.34, QL.280 thuộc địa bàn tỉnh Hà Giang; các tuyến đường tỉnh: ĐT.176, ĐT.176B, ĐT.182B; các tuyến đường địa phương: ĐH.01 (Na Khê - Bạch Đích), ĐH.10 (Tráng Kim - Đường Thượng), ĐH.07 (Km117 (QL.4C) - Phó Bảng), đường Cán Tỷ - Lao Và Chải, đường Ngọc Đường - Tùng Bá - Tráng Kim.

- Bà: Nguyễn Thu Thủy - Phó Giám đốc Sở - Phó Trưởng ban.

Trực tiếp chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự, ATGT tại bến xe khách, điểm dừng đỗ trên địa bàn thành phố Hà Giang và các huyện: Bắc Mê, Quản Bạ, Yên Minh, Đồng Văn, Mèo Vạc, Bắc Quang, Quang Bình, Vị Xuyên, Hoàng Su Phì, Xín Mần.

## **2. Văn phòng Sở**

- Chánh Văn phòng Sở kiểm tra, đôn đốc bộ phận trực BĐGT tại văn phòng Sở trực 24/24<sup>h</sup> nhận thông tin khi có tình huống xảy ra và báo cáo ngay với lãnh đạo Sở để chỉ đạo, xử lý kịp thời.

- Bố trí phương tiện vận chuyển cho ban lãnh đạo Sở đi kiểm tra, chỉ đạo trực tiếp tại hiện trường khi có sự cố xảy ra gây tắc đường.

- Điện thoại trực Văn phòng Sở: 02193.866.289; Fax: 02193.868.979.

- Ngoài ra cung cấp thông tin về các sự cố có thể gọi điện thoại trực tiếp theo các số sau đây:

+ Ông: Lê Minh Đức - Trưởng ban; Số điện thoại: 0912.190.684

+ Ông: Tống Văn Huân - Phó Trưởng ban; Số điện thoại: 0913.271.304

+ Ông: Cù Duy Man - Phó Trưởng ban; Số điện thoại: 0919.661.965

+ Bà: Nguyễn Thu Thủy - Phó Trưởng ban; Số điện thoại: 0911.129.888

## **3. Ban Quản lý dự án Bảo trì đường bộ (Ban QLDA)**

- Chỉ đạo các nhà thầu thi công xây dựng (đối với các dự án đang triển khai thi công): Có đầy đủ biển báo công trường theo quy định, thi công dứt điểm theo từng phân đoạn thi công; không tập kết vật liệu trong lòng đường, thu dọn vật liệu thừa trên mặt đường, vệ sinh sạch sẽ mặt đường, BĐGT thông suốt trên toàn bộ đoạn tuyến được bàn giao mặt bằng thi công, phải vượt nổi mặt đường mới vào mặt đường cũ bảo đảm êm thuận; xây dựng phương án BĐGT, bố trí nhân lực, máy móc thiết bị, vật tư, vật liệu trực BĐGT khi có sự cố xảy ra phải xử lý, khắc phục trong thời gian nhanh nhất.

- Bố trí các cán bộ của Ban QLDA thường trực tại các dự án đang triển khai thi công và trên các tuyến đường được giao QL, BDTX; kiểm tra tình trạng đường, cầu, cống thuộc phạm vi từng nhà thầu chịu trách nhiệm quản lý; kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện ATGT và chỉ đạo công tác BĐGT trên các tuyến đường khi xảy ra sự cố bảo đảm nhanh gọn, hiệu quả.

- Khi xảy ra sự cố, Ban QLDA khẩn trương phối hợp cùng các nhà thầu QL, BDTX và tư vấn thiết kế đo đạc xác định khối lượng thực hiện BĐGT bước 1 theo quy định hiện hành, tạo điều kiện để các nhà thầu QL, BDTX triển khai ngay công tác BĐGT theo quy định.

- Đối với các dự án sửa chữa định kỳ, sửa chữa đột xuất, khắc phục điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT, có đầy đủ biển báo công trường theo quy định, thi công dứt điểm theo từng phân đoạn thi công trước ngày 29/4/2023; không tập kết vật liệu trong lòng đường, thu dọn vật liệu thừa trên mặt đường, vệ sinh sạch sẽ mặt đường đảm bảo ATGT trước khi kỳ nghỉ Lễ; chủ động khắc phục thiên tai khi xảy ra, đảm bảo thông suốt phục vụ nhu cầu đi lại của người dân được thuận lợi, an toàn. Tạm dừng thi công các công trình từ ngày 29/4/2023 đến ngày 03/5/2023.

#### **4. Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái**

- Đề nghị các doanh nghiệp vận tải tăng cường năng lực vận tải, bảo đảm an toàn kỹ thuật phương tiện đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân. Không để xảy ra tình trạng xe khách chở quá người quy định do thiếu phương tiện vận chuyên, thực hiện nghiêm các quy định trong việc vận chuyển hành khách và hàng hoá.

- Phối hợp với Thanh tra Sở tăng cường công tác kiểm tra việc thực hiện các quy định của pháp luật đối với đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ; đặc biệt tăng cường kiểm tra, giám sát về hành trình, tốc độ vận hành của phương tiện, chấp hành nghiêm các quy định về quản lý giá cước vận tải; nghiêm cấm vận chuyển trái phép hàng cháy nổ, hàng nguy hiểm, các sản phẩm từ gia súc, gia cầm không rõ nguồn gốc và không có chứng nhận kiểm dịch y tế trên các phương tiện vận tải, không được vận chuyển hành khách cùng với các loại hàng hóa này.

#### **5. Thanh tra Sở**

- Tăng cường kiểm tra trách nhiệm bảo vệ công trình giao thông của các nhà thầu thực hiện QL, BDTX trên các tuyến đường.

- Phối hợp chặt chẽ với lực lượng Cảnh sát giao thông và các lực lượng tham gia BDGT tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trong hoạt động vận tải như: Chèn ép, sang nhượng hành khách, tăng giá vé trái quy định; kiểm tra và ngăn chặn việc vận chuyển trái phép hàng cháy nổ, hàng nguy hiểm, chở quá số người quy định, chở hàng quá khổ, quá tải.

- Bố trí phương tiện, lực lượng thường trực khi có sự cố xảy ra, phối hợp với các lực lượng chức năng chỉ dẫn phân luồng BDGT, tránh ùn tắc giao thông.

**6. Các nhà thầu thực hiện QL, BDTX các tuyến đường theo hợp đồng với Sở GTVT (Công ty cổ phần đường bộ I Hà Giang, Công ty cổ phần đường bộ II Hà Giang và Liên danh Công ty cổ phần phát triển xây dựng và thương mại số 909 - Công ty cổ phần đường bộ 232)**

- Tăng cường công tác bảo trì, sửa chữa mặt đường êm thuận đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông; tăng cường công tác tuần đường, kiểm tra điều kiện an toàn của hệ thống KCHTGTĐB; rà soát, đề xuất bổ sung hệ thống báo hiệu và các thiết bị cảnh báo ATGT tại các vị trí có nguy cơ tiềm ẩn mất ATGT.

- Bố trí nhân lực ứng trực để kịp thời phối hợp với các lực lượng chức năng tổ chức điều tiết giao thông khi xảy ra ùn tắc; chuẩn bị đầy đủ vật tư, máy móc thiết bị dự trữ cho công tác BDGT tại chỗ.

- Khi có sự cố xảy ra, chủ động tập trung nhân lực, máy móc thiết bị, vật tư vật liệu tổ chức khắc phục ngay đảm bảo thông xe nhanh nhất; đồng thời báo cáo

ngay về Văn phòng Sở thông qua số điện thoại trực, fax bảng thống kê, ước tính sơ bộ khối lượng, giá trị thiệt hại.

- Thống kê các hộ dân có máy móc dọc theo tuyến đường quản lý, lập danh sách và số điện thoại để khi có sự cố, tình huống xảy ra có thể huy động nhanh nhất.

- Báo cáo tình hình đường xá trên các tuyến đường được giao quản lý về Sở GTVT trước 8 giờ hàng ngày (qua Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông và Ban Quản lý dự án Bảo trì đường bộ) đồng thời gửi file mềm qua địa chỉ email: [tqtien.sgtvt@hagiang.gov.vn](mailto:tqtien.sgtvt@hagiang.gov.vn) và [vnhoai.sgtvt@hagiang.gov.vn](mailto:vnhoai.sgtvt@hagiang.gov.vn) để kịp thời xử lý khi có tình huống xảy ra và báo cáo đột xuất khi phát hiện sự cố. Thời gian báo cáo: từ ngày 29/4/2023 đến 03/5/2023.

### **7. Các bên xe khách**

- Chính trang sạch đẹp bên xe, sắp xếp các vị trí, cung cấp thông tin để hành khách chủ động trong việc lựa chọn chuyến đi; triển khai các hình thức bán vé, tạo thuận lợi cho người dân có nhu cầu mua vé.

- Cương quyết không cho phương tiện không đủ điều kiện kinh doanh vận tải khách vào bến xe ô tô khách đón khách; thực hiện đầy đủ quy trình đảm bảo ATGT cho xe ra, vào bến.

## **III. PHƯƠNG ÁN BDTG KHI CÓ SỰ CỐ XẢY RA**

### **1. Phương tiện phục vụ kiểm tra hiện trường**

- Bố trí các xe ô tô và lái xe trực thuộc Văn phòng Sở luôn trong trạng thái sẵn sàng phục vụ Lãnh đạo Sở đi kiểm tra công tác ATGT và chỉ đạo khắc phục các sự cố BDTG tại hiện trường.

- Công ty cổ phần đường bộ I Hà Giang và Công ty cổ phần đường bộ II Hà Giang: Mỗi công ty bố trí từ 02 - 04 xe ô tô phục vụ chỉ huy khắc phục sự cố tại hiện trường.

- Công ty cổ phần phát triển xây dựng và thương mại số 909 - Công ty cổ phần đường bộ 232: Bố trí từ 02 - 03 xe ô tô phục vụ chỉ huy khắc phục sự cố tại hiện trường.

### **2. Nhân lực, vật tư, máy móc để khắc phục sự cố**

Sử dụng nhân lực, vật tư, máy móc thiết bị của các nhà thầu QL, BDTX với phương châm bốn tại chỗ, khi có sự cố xảy ra trên tuyến thuộc trách nhiệm nhà thầu QL, BDTX nào quản lý thì sử dụng lực lượng của đơn vị đó kịp thời khắc phục trong thời gian nhanh nhất. Trong trường hợp khối lượng quá lớn không đáp ứng được sẽ huy động lực lượng của các nhà thầu QL, BDTX, các công ty hoạt động xây lắp trên địa bàn và lực lượng lao động địa phương tại chỗ hỗ trợ, đảm bảo thông xe nhanh nhất.

- Vật tư dự phòng khi có tình huống sự cố về cầu:

- + Tại khu vực thành phố Hà Giang, huyện Bắc Mê và 4 huyện vùng cao phía Bắc khi có sự cố về cầu sử dụng bộ dầm thép I450 để tại kho Km4, QL.4C.

- + Tại khu vực 3 huyện phía Nam (Việt Xuyên, Bắc Quang, Quang Bình) và 02 huyện phía Tây (Hoàng Su Phì Xín Mần) khi có sự cố về cầu sử dụng bộ dầm thép I550 để tại kho Km5, QL.279 (Việt Quang - Nghĩa Đô).

- Nhân lực, vật tư, máy móc tổ chức khắc phục sự cố tại hiện trường:

+ Nhân lực: Khi có tình huống xảy ra sử dụng công nhân của nhà thầu QL, BDTX gồm các Hạt quản lý đường bộ dọc trên các tuyến quốc lộ và đường tỉnh kịp thời khắc phục ngay.

+ Máy móc thiết bị: Sử dụng máy móc, thiết bị của các nhà thầu QL, BDTX gồm các máy xúc đào, máy xúc lật, máy ủi, ô tô tự đổ, các phương tiện vận tải khác.

+ Vật tư, vật liệu: Rọ thép, thuốc nổ sử dụng dự trữ tại các Hạt quản lý đường bộ trên tuyến, đá hộc được mua và khai thác tại các mỏ đá dọc trên tuyến đường.

### **3. Công tác phối hợp**

- Đoạn tuyến QL.2: Phối hợp với đơn vị quản lý QL.2 (Văn phòng Quản lý đường bộ I.4) theo phương án BDGT. Trong trường hợp khẩn cấp khi đơn vị quản lý QL.2 có yêu cầu, Sở GTVT huy động nhân lực, vật tư, máy móc, thiết bị hỗ trợ bảo đảm thông tuyến nhanh nhất.

- Đối với các tuyến đường huyện, đường xã, đường đô thị do các UBND các huyện, thành phố quản lý: UBND các huyện, thành phố thực hiện theo Kế hoạch BDGT đã xây dựng; chỉ đạo các phòng, ban chức năng thường xuyên kiểm tra các tuyến đường được phân cấp quản lý để có các biện pháp xử lý, khắc phục kịp thời khi có sự cố xảy ra.

- Khi xảy ra thiên tai, sự cố với khối lượng hư hỏng, sạt lở đất đá lớn, các huyện, thành phố huy động máy móc các doanh nghiệp đóng trên địa bàn hỗ trợ hỗ trợ và phối hợp với Sở GTVT để huy động nhân lực, vật tư, máy móc thiết bị của các nhà thầu QL, BDTX, hỗ trợ bảo đảm thông tuyến nhanh nhất.

Trên đây là Kế hoạch giao thông phục vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong kỳ nghỉ Lễ giỗ tổ Hùng Vương, nghỉ Lễ 30/4 và 01/5/2023, yêu cầu các phòng, ban, đơn vị trực thuộc Sở nghiêm túc triển khai thực hiện./.

#### **Nơi nhận:**

- UBND tỉnh Hà Giang;
- Văn phòng Quản lý đường bộ I.4;
- Ban ATGT tỉnh Hà Giang;
- UBND các huyện, thành phố;
- Sở Thông tin và Truyền thông;
- Công an tỉnh Hà Giang;
- Đài Phát thanh và Truyền hình Hà Giang;
- Báo Hà Giang;
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng, ban đơn vị thuộc Sở;
- Công ty cổ phần đường bộ I và II Hà Giang; Công ty cổ phần PTXD và TM số 909, Công ty cổ phần đường bộ 232;
- Các Bến xe khách;
- Cổng thông tin điện tử tỉnh Hà Giang;
- VNPT iOffice;
- Lưu: VT, Ban BTĐB (Hào).

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Tổng Văn Huân**