

Số: /KH-SGTVT

Hà Giang, ngày tháng 12 năm 2023

KẾ HOẠCH

Bảo đảm giao thông phục vụ Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân Giáp Thìn năm 2024 trên địa bàn tỉnh Hà Giang

Thực hiện Quyết định số 1513/QĐ-BGTVT ngày 20 tháng 11 năm 2023 của Bộ Giao thông vận tải ban hành Kế hoạch công tác phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Giáp Thìn năm 2024; Văn bản số 14235/BGTVT-VT ngày 12 tháng 12 năm 2023 của Bộ Giao thông vận tải về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 26-CT/TW ngày 23 tháng 11 năm 2023 của Ban Bí thư; Văn bản số 14449/BGTVT-VT ngày 18 tháng 12 năm 2023 của Bộ Giao thông vận tải về việc triển khai Công điện số 1300/CD-TTg ngày 05/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm trật tự, ATGT dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Giáp Thìn và Lễ hội xuân 2024; Văn bản số 4043/UBND-KTTH ngày 08 tháng 12 năm 2023 của UBND tỉnh về việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Giáp Thìn và Lễ hội xuân 2024, trên địa bàn tỉnh; Kế hoạch số 112/KH-SGTVT ngày 04 tháng 12 năm 2023 của Sở Giao thông vận tải phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân Giáp Thìn năm 2024; để đảm bảo phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân cũng như công tác bảo đảm an toàn giao thông (ATGT) trước, trong, sau dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân Giáp Thìn năm 2024 trên địa bàn tỉnh Hà Giang được an toàn, chu đáo trong mọi tình huống, Sở Giao thông vận tải (Sở GTVT) xây dựng Kế hoạch bảo đảm giao thông (BDGT) cụ thể như sau:

A. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

I. Mục đích

Nhằm chủ động trong công tác bảo đảm ATGT, bảo đảm thông xe trong thời gian nhanh nhất; hạn chế, giảm thiểu đến mức thấp nhất những thiệt hại về người và tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (KCHTGTĐB). Tạo điều kiện tốt nhất về KCHTGTĐB, bảo đảm an toàn và phân luồng giao thông cho các phương tiện vận chuyển hành khách cũng như phục vụ việc đi lại của nhân dân trong tỉnh và du khách thập phương trước, trong, sau dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân Giáp Thìn năm 2024 trên địa bàn tỉnh Hà Giang.

II. Yêu cầu

- Phân công trách nhiệm cụ thể cho từng cá nhân, tập thể trong phạm vi đơn vị mình quản lý.
- Bố trí trực thông tin 24/24h trong ngày để tiếp nhận thông tin và báo cáo xử lý kịp thời, thời gian trực:

+ Tết Dương lịch: Từ ngày 29 tháng 12 năm 2023 đến hết ngày 02 tháng 01 năm 2024.

+ Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân Giáp Thìn năm 2024: Thời gian từ ngày 01 tháng 02 năm 2024 (tức ngày 22 tháng Chạp năm Quý Mão) đến hết ngày 19 tháng 02 năm 2024 (tức ngày 10 tháng Giêng năm Giáp Thìn).

- Quán triệt thực hiện có hiệu quả phương châm bốn tại chỗ "Lực lượng tại chỗ - Chỉ huy tại chỗ - Vật tư, hậu cần tại chỗ - Thiết bị tại chỗ" và nguyên tắc phòng ngừa, chủ động ứng phó kịp thời, khẩn trương và có hiệu quả cao.

- Nâng cao trách nhiệm, năng lực chỉ huy, điều hành, tính chủ động của các cá nhân phụ trách, các phòng, ban, các nhà thầu thực hiện quản lý, bảo dưỡng thường xuyên (QL, BDTX) các tuyến đường theo hợp đồng đã ký trong việc xử lý sự cố.

- Tăng cường công tác thông tin, tuyên truyền, hướng dẫn biện pháp phòng tránh; rà soát, cảnh báo các vị trí, các đoạn tuyến thường xảy ra sạt lở đất đá hoặc có nguy cơ mất an toàn cho người và các phương tiện tham gia giao thông, các đoạn đường thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông.

- Khi có sự cố xảy ra làm ách tắc giao thông, mất ATGT khẩn trương bố trí nhân lực, vật tư, thiết bị máy móc tổ chức khắc phục ngay; đáp ứng nhu cầu đi lại của các phương tiện giao thông được an toàn, tạo điều kiện thuận lợi thông xe nhanh nhất.

B. ĐỐI VỚI CÁC TUYẾN ĐƯỜNG DO SỞ GTVT QUẢN LÝ

I. Nhiệm vụ chung của ngành

1. Phân công trách nhiệm cho từng các nhân tập thể, trong phạm vi đơn vị quản lý.

2. Bố trí trực ban, trực thông tin 24/24h trong ngày tại Ban Chỉ huy để tiếp nhận và xử lý thông tin kịp thời.

3. Khi có tình huống thiên tai xảy ra làm ảnh hưởng ách tắc giao thông trên phạm vi địa bàn tuyến đường quản lý: Thông tin ngay về Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Sở GTVT (Ban Chỉ huy PCTT và TKCN), đồng thời bố trí nhân lực vật tư thiết bị máy móc tổ chức khắc phục ngay.

II. Nhiệm vụ cụ thể của Ban Giám đốc và các phòng, ban, đơn vị

1. Phân công nhiệm vụ trong Ban Giám đốc Sở

- Ông Lê Minh Đức - Giám đốc Sở - Trưởng Ban.

Phụ trách chỉ đạo chung, kiểm tra đôn đốc công tác khắc phục sự cố, BĐGT.

- Ông Tổng Văn Huân - Phó Giám đốc Sở - Phó Trưởng ban.

Trực tiếp chỉ đạo công tác BĐGT trên các tuyến:

+ QL.279, QL.4, QL.2 (thuộc địa bàn tỉnh Hà Giang), ĐT.183 và tại bến xe khách, điểm dừng đỗ các huyện, thành phố: Bắc Quang, Quang Bình, Vị Xuyên, thành phố Hà Giang.

+ ĐT.177, ĐT.178, ĐH.17 (Xín Mần - Bắc Hà) phạm vi đến điểm giáp ranh hai tỉnh, ĐH.01 (Km90 (BQ-XM) - Mốc 5) và tại bến xe khách, điểm dừng đỗ các

huyện: Hoàng Su Phì, Xín Mần.

- Ông Cù Duy Man - Phó Giám đốc Sở - Phó Trưởng ban.

Trực tiếp chỉ đạo công tác bảo đảm BDGT trên các tuyến: Đường Cột cờ quốc gia Lũng Cú, QL.4C thuộc địa bàn tỉnh Hà Giang; các tuyến đường tỉnh: ĐT.176, ĐT.176B, ĐT.182B; các tuyến đường huyện: ĐH.01 (Na Khê - Bạch Đích), ĐH.07 (Km117 (QL.4C) - Phó Bảng) và tại bến xe khách, điểm dừng đỗ các huyện: Quản Bạ, Yên Minh, Đồng Văn, Mèo Vạc.

- Bà Nguyễn Thu Thủy - Phó Giám đốc Sở - Phó Trưởng ban.

Trực tiếp chỉ đạo công tác BDGT trên các tuyến: QL.34, QL.280 thuộc địa bàn tỉnh Hà Giang; các tuyến đường huyện: ĐH.10 (Tráng Kim - Đường Thượng), đường Cán Tỷ - Lao Và Chải, đường Ngọc Đường - Tùng Bá - Tráng Kim, tại bến xe khách, điểm dừng đỗ huyện Bắc Mê và các hoạt động giao thông đường thủy, vận tải đường bộ.

- Điện thoại trực Văn phòng Sở: 02193.866.289; Fax: 02193.868.979.

- Ngoài ra cung cấp thông tin về các sự cố có thể gọi điện thoại trực tiếp theo các số sau đây:

+ Ông Lê Minh Đức - Trưởng ban; số điện thoại: 0912.190.684

+ Ông Tống Văn Huân - Phó Trưởng ban; số điện thoại: 0913.271.304

+ Ông Cù Duy Man - Phó Trưởng ban; số điện thoại: 0919.661.965

+ Bà Nguyễn Thu Thủy - Phó Trưởng ban; số điện thoại: 0988.905.257

2. Văn phòng Sở

- Chánh Văn phòng Sở kiểm tra, đôn đốc bộ phận trực BDGT tại văn phòng Sở trực 24/24h nhận thông tin khi có tình huống xảy ra và báo cáo ngay với Lãnh đạo Sở để chỉ đạo, xử lý kịp thời.

- Bố trí phương tiện vận chuyển cho ban Lãnh đạo Sở đi kiểm tra, chỉ đạo trực tiếp tại hiện trường khi có sự cố xảy ra gây tắc đường.

3. Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông: Tham mưu văn bản, xây dựng kế hoạch bảo đảm giao thông phục vụ Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân Giáp Thìn năm 2024.

4. Thanh tra Sở

- Tăng cường kiểm tra trách nhiệm bảo vệ công trình giao thông của các nhà thầu thực hiện QL, BDTX trên các tuyến đường; kiểm tra, phát hiện và xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ (HLATĐB), gây cản trở tầm nhìn và mất ATGT trước, trong, sau dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân Giáp Thìn năm 2024 trên địa bàn tỉnh Hà Giang.

- Phối hợp chặt chẽ với lực lượng Cảnh sát giao thông và các lực lượng tham gia BDGT tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trong hoạt động vận tải như: Chèn ép, sang nhượng hành khách, tăng giá vé trái quy định; kiểm tra và ngăn chặn việc vận chuyển trái phép hàng cháy nổ, hàng nguy hiểm, buôn lậu, gian lận thương mại, hàng giả, chở quá số người quy định, chở hàng quá khổ, quá tải.

- Bố trí phương tiện, lực lượng thường trực khi có sự cố xảy ra, phối hợp với các lực lượng chức năng chỉ dẫn phân luồng BĐGT, tránh ùn tắc giao thông.

- Có biện pháp ngăn chặn, xử lý kịp thời các trường hợp vi phạm các quy định trong việc vận chuyển hành khách và hàng hoá, chở quá số người quy định tại bến xe và trên các tuyến đường; kiên quyết không cho xuất bến đối với các phương tiện và người điều khiển phương tiện vi phạm các quy định liên quan đến hoạt động vận tải khách.

5. Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái

- Đề nghị các doanh nghiệp vận tải tăng cường năng lực vận tải, bảo đảm an toàn kỹ thuật phương tiện đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân. Không để xảy ra tình trạng xe khách chở quá người quy định do thiếu phương tiện vận chuyển, thực hiện nghiêm các quy định trong việc vận chuyển hành khách và hàng hoá.

- Vận động các doanh nghiệp vận tải hành khách có chính sách ưu đãi, hỗ trợ và tạo điều kiện thuận lợi cho hành khách là người khuyết tật, người cao tuổi.

- Phối hợp với Thanh tra Sở tăng cường công tác kiểm tra việc thực hiện các quy định của pháp luật đối với đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ; đặc biệt tăng cường kiểm tra, giám sát về hành trình, tốc độ vận hành của phương tiện, chấp hành nghiêm các quy định về quản lý giá cước vận tải; nghiêm cấm vận chuyển trái phép hàng cháy nổ, hàng nguy hiểm, các sản phẩm từ gia súc, gia cầm không rõ nguồn gốc và không có chứng nhận kiểm dịch y tế trên các phương tiện vận tải, không được vận chuyển hành khách cùng với các loại hàng hóa này.

6. Ban Quản lý dự án Bảo trì đường bộ (Ban QLDA)

- Chỉ đạo các nhà thầu thi công xây dựng (đối với các dự án đang triển khai thi công): Có đầy đủ biển báo công trường theo quy định, thi công dứt điểm theo từng phân đoạn thi công; không tập kết vật liệu trong lòng đường, thu dọn vật liệu thừa trên mặt đường, vệ sinh sạch sẽ mặt đường, BĐGT thông suốt trên toàn bộ đoạn tuyến được bàn giao mặt bằng thi công, phải vượt nổi mặt đường mới vào mặt đường cũ bảo đảm êm thuận; xây dựng phương án BĐGT, bố trí nhân lực, máy móc thiết bị, vật tư, vật liệu trực BĐGT khi có sự cố xảy ra phải xử lý, khắc phục trong thời gian nhanh nhất.

- Bố trí các cán bộ của Ban QLDA thường trực tại các dự án đang triển khai thi công và trên các tuyến đường được giao QL, BDTX; kiểm tra tình trạng đường, cầu, cống thuộc phạm vi từng nhà thầu chịu trách nhiệm quản lý; kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện ATGT và chỉ đạo công tác BĐGT trên các tuyến đường khi xảy ra sự cố bảo đảm nhanh gọn, hiệu quả.

- Khi xảy ra sự cố, Ban QLDA khẩn trương phối hợp cùng các nhà thầu QL, BDTX và tư vấn thiết kế đo đạc xác định khối lượng thực hiện BĐGT bước 1 theo quy định hiện hành, tạo điều kiện để các nhà thầu QL, BDTX triển khai ngay công tác BĐGT theo quy định.

- Từ nay cho đến trước khi nghỉ Tết phải tổ chức kiểm tra các bộ phận, kết cấu chịu lực của công trình mà khi xảy ra sự cố có thể dẫn đến nguy cơ gây mất ATGT như: Gối cầu, trụ cầu, móng cầu, dầm, giàn, kết cấu nhịp cầu, khe co giãn; hệ thống cáp, neo, cột, khóa cáp dây treo của cầu treo và cầu treo dây võng...nhằm

kip thời phát hiện sự cố (nếu có) và có biện pháp xử lý kịp thời. Kết quả thực hiện phải được ghi chép vào nhật ký tuần đường và các hồ sơ quản lý khác có liên quan.

- Đối với những tuyến đường có ổ gà, sơn kẻ đường bị mờ, mặt đường gồ ghề ở mức độ nguy hiểm, không đảm bảo giao thông thì tổ chức sửa chữa, khắc phục kịp thời bằng nguồn vốn duy tu, bảo dưỡng thường xuyên hàng năm. Kết quả thực hiện phải được ghi chép vào nhật ký tuần đường và các hồ sơ quản lý khác có liên quan. Trường hợp vượt ngoài khối lượng công tác bảo dưỡng thường xuyên thì kịp thời đề xuất cấp có thẩm quyền cho phép sửa chữa đột xuất hoặc có các biện pháp hợp lý để đảm bảo an toàn vận hành, khai thác (hướng dẫn, phân luồng giao thông; đặt biển hiệu, cọc tiêu, rào chắn và các biện pháp khác để ngăn ngừa tai nạn giao thông...).

- Đối với các dự án sửa chữa định kỳ, sửa chữa đột xuất, khắc phục điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT, khắc phục bảo lữ đang triển khai hoặc đã được chấp thuận chủ trương thực hiện thì khẩn trương tổ chức triển khai thi công để khắc phục các vị trí hư hỏng, sớm đưa công trình vào khai thác phục vụ nhu cầu đi lại của người dân được thuận lợi, an toàn; trong quá trình thực hiện cần triển khai đầy đủ các biện pháp BDGT khi thi công trên đường đang khai thác (điều tiết giao thông, biển cảnh báo, rào chắn, đèn tín hiệu ban đêm...) theo quy định tại Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải về việc hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và TCCS 14:2016/TCĐBVN - Tiêu chuẩn về tổ chức giao thông và bố trí phòng hộ khi thi công trên đường bộ đang khai thác.

- Đối với những công trình có khối lượng sửa chữa không lớn, công trình sắp hết thời hạn thực hiện hợp đồng hoặc công trình có mật độ giao thông cao, dễ xảy ra ùn tắc giao thông thì việc thi công cần phải được hoàn thành sớm.

7. Các nhà thầu thực hiện QL, BDTX các tuyến đường theo hợp đồng với Sở GTVT (Công ty cổ phần đường bộ I Hà Giang, Công ty cổ phần đường bộ II Hà Giang, Công ty cổ phần phát triển xây dựng và thương mại số 909 và Công ty cổ phần đường bộ 232)

- Tăng cường công tác bảo trì, sửa chữa mặt đường êm thuận đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông; tăng cường công tác tuần đường, kiểm tra điều kiện an toàn của hệ thống KCHTGTĐB; rà soát, đề xuất bổ sung hệ thống báo hiệu và các thiết bị cảnh báo ATGT tại các vị trí có nguy cơ tiềm ẩn mất ATGT.

- Bố trí nhân lực ứng trực để kịp thời phối hợp với các lực lượng chức năng tổ chức điều tiết giao thông khi xảy ra ùn tắc; chuẩn bị đầy đủ vật tư, máy móc thiết bị dự trữ cho công tác BDGT tại chỗ.

- Khi có sự cố xảy ra, chủ động tập trung nhân lực, máy móc thiết bị, vật tư vật liệu tổ chức khắc phục ngay đảm bảo thông xe nhanh nhất; đồng thời báo cáo ngay về Văn phòng Sở thông qua số điện thoại trực, fax bảng thống kê, ước tính sơ bộ khối lượng, giá trị thiệt hại.

- Thống kê các hộ dân có máy móc dọc theo tuyến đường quản lý, lập danh sách và số điện thoại để khi có sự cố, tình huống xảy ra có thể huy động nhanh nhất.

- Tổ chức ra quân quét dọn, vệ sinh mặt đường đường, mặt cầu và các công trình đường bộ khác; đồng thời, tuyên truyền đến các hộ dân sinh sống ven đường không đổ rác thải, tập kết vật liệu xây dựng ra lòng, lề và hành lang an toàn đường bộ, công việc này cần triển khai sớm để duy trì tình trạng của đường được sạch, đẹp, đảm bảo mỹ quan và ATGT. Kết quả thực hiện phải được ghi chép vào nhật ký tuần đường và các hồ sơ quản lý khác có liên quan.

8. Các bến xe khách

- Chinh trang sạch đẹp bến xe, sắp xếp các vị trí, cung cấp thông tin để hành khách chủ động trong việc lựa chọn chuyến đi; triển khai các hình thức bán vé, tạo thuận lợi cho người dân có nhu cầu mua vé.

- Cương quyết không cho phương tiện không đủ điều kiện kinh doanh vận tải khách vào bến xe ô tô khách đón khách; thực hiện đầy đủ quy trình đảm bảo ATGT cho xe ra, vào bến.

III. Phương án BDGT khi có sự cố xảy ra

1. Phương tiện phục vụ kiểm tra hiện trường

- Bố trí các xe ô tô và lái xe trực thuộc Văn phòng Sở luôn trong trạng thái sẵn sàng phục vụ Lãnh đạo Sở đi kiểm tra công tác ATGT và chỉ đạo khắc phục các sự cố BDGT tại hiện trường.

- Các nhà thầu thực hiện QL, BDTX các tuyến đường theo hợp đồng với Sở GTVT: Mỗi đơn vị bố trí từ 02 - 03 xe ô tô phục vụ chỉ huy khắc phục sự cố tại hiện trường.

2. Nhân lực, vật tư, máy móc để khắc phục sự cố

Sử dụng nhân lực, vật tư, máy móc thiết bị của các nhà thầu QL, BDTX với phương châm bốn tại chỗ, khi có sự cố xảy ra trên tuyến thuộc trách nhiệm nhà thầu QL, BDTX nào quản lý thì sử dụng lực lượng của đơn vị đó kịp thời khắc phục trong thời gian nhanh nhất. Trong trường hợp khối lượng quá lớn không đáp ứng được sẽ huy động lực lượng của các nhà thầu QL, BDTX, các công ty hoạt động xây lắp trên địa bàn và lực lượng lao động địa phương tại chỗ hỗ trợ, đảm bảo thông xe nhanh nhất.

- Vật tư dự phòng khi có tình huống sự cố về cầu:

+ Tại khu vực 3 huyện phía Nam (Vị Xuyên, Bắc Quang, Quang Bình) và 02 huyện phía Tây (Hoàng Su Phì, Xín Mần) khi có sự cố về cầu sử dụng bộ dầm thép I550 để tại kho Km5, QL.279 (Việt Quang - Nghĩa Đô).

+ Tại khu vực thành phố Hà Giang, huyện Bắc Mê và 4 huyện vùng cao phía Bắc khi có sự cố về cầu sử dụng bộ dầm thép I450 để tại kho Km4, QL.4C.

- Nhân lực, vật tư, máy móc tổ chức khắc phục sự cố tại hiện trường:

+ Nhân lực: Khi có tình huống xảy ra sử dụng công nhân của nhà thầu QL, BDTX gồm các Hạt quản lý đường bộ dọc trên các tuyến quốc lộ và đường tỉnh kịp thời khắc phục ngay.

+ Máy móc thiết bị: Sử dụng máy móc, thiết bị của các nhà thầu QL, BDTX gồm các máy xúc đào, máy xúc lật, máy ủi, ô tô tự đổ, các phương tiện vận tải khác.

+ Vật tư, vật liệu: Rọ thép, thuốc nổ sử dụng dự trữ tại các Hạt quản lý đường bộ trên tuyến, đá học được mua và khai thác tại các mỏ đá dọc trên tuyến đường.

3. Công tác phối hợp

- Đoạn tuyến QL.2: Phối hợp với đơn vị quản lý QL.2 (Văn phòng Quản lý đường bộ I.4 - Khu Quản lý đường bộ I) theo phương án BĐGT. Trong trường hợp khẩn cấp khi đơn vị quản lý QL.2 có yêu cầu, Sở GTVT huy động nhân lực, vật tư, máy móc, thiết bị hỗ trợ bảo đảm thông tuyến nhanh nhất.

- Đối với các tuyến đường huyện, đường xã, đường đô thị do các UBND các huyện, thành phố và Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh quản lý: UBND các huyện, thành phố và Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh thực hiện theo Kế hoạch BĐGT đã xây dựng; chỉ đạo các phòng, ban chức năng thường xuyên kiểm tra các tuyến đường được phân cấp quản lý để có các biện pháp xử lý, khắc phục kịp thời khi có sự cố xảy ra. Khi khối lượng sạt lở lớn các huyện, thành phố huy động máy móc các doanh nghiệp đóng trên địa bàn hỗ trợ hoặc đề nghị Sở GTVT huy động nhân lực, vật tư, máy móc thiết bị của các Công ty thực hiện QL, BDTX các tuyến đường và các đơn vị đang thi công trực tiếp trên địa bàn mình, hỗ trợ bảo đảm thông tuyến nhanh nhất.

IV. Công tác báo cáo

1. Thời gian báo cáo và trực điện thoại tiếp nhận thông tin (trường hợp cần kéo dài thời gian, sẽ tiếp tục thông báo):

- Tết Dương lịch: Từ ngày 29 tháng 12 năm 2023 đến hết ngày 02 tháng 01 năm 2024.

- Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân Giáp Thìn năm 2024: Thời gian từ ngày 01 tháng 02 năm 2024 (*tức ngày 22 tháng Chạp năm Quý Mão*) đến hết ngày 19 tháng 02 năm 2024 (*tức ngày 10 tháng Giêng năm Giáp Thìn*).

2. Hằng ngày, các nhà thầu QL, BDTX thực hiện tuần đường, báo cáo tình hình đường xá trên các tuyến đường được giao quản lý về Sở GTVT (Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông và Ban Quản lý dự án Bảo trì đường bộ) trước 8 giờ 30 phút (đồng thời gửi file mềm qua địa chỉ email: tqtien.sgtvt@hagiang.gov.vn và vnhoai.sgtvt@hagiang.gov.vn) để kịp thời xử lý khi có tình huống xảy ra và báo cáo đột xuất khi phát hiện sự cố.

3. Các phòng, ban, đơn vị có liên quan báo cáo kết quả triển khai thực hiện công tác BĐGT trước, trong, sau Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Giáp Thìn năm 2024 trên địa bàn tỉnh Hà Giang để tổng hợp báo cáo cấp trên.

C. ĐỐI VỚI CÁC TUYẾN ĐƯỜNG DO UBND CÁC HUYỆN, THÀNH PHỐ VÀ BAN QUẢN LÝ KHU KINH TẾ TỈNH QUẢN LÝ VÀ ĐƯỢC GIAO LÀM CHỦ ĐẦU TƯ

Đề nghị UBND các huyện, thành phố, Ban Quản lý khu kinh tế tỉnh căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, thực hiện BĐGT trên các tuyến đường được giao quản lý trước, trong, sau Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân Giáp Thìn năm 2024 trên địa bàn tỉnh Hà Giang, cần lưu ý thực hiện một số nội dung chính như sau:

- Lập Kế hoạch, phương án BĐGT phục vụ Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân Giáp Thìn năm 2024 trên địa bàn tỉnh Hà Giang, có các phương án BĐGT để chủ động ứng phó, khắc phục khi xảy ra thiên tai và các rủi ro gây mất ATGT (tai nạn giao thông gây tắc đường; cột điện và vật kiến trúc đổ gãy nằm trên nền, mặt đường; sạt lở taluy dương, sạt lở taluy âm; sụt lún nền, mặt đường... xảy ra trên địa bàn, sau đây gọi tắt là sự cố).

- Chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị chức năng thường xuyên kiểm tra các tuyến đường, thực hiện BĐGT thông suốt trong mọi tình huống, chỉ đạo các lực lượng chức năng thực hiện BĐGT trong thời gian nhanh nhất khi có sự cố xảy ra trên địa bàn quản lý.

- Chỉ đạo các đơn vị, lực lượng chức năng thực hiện việc vệ sinh mặt đường, phát quang cây cỏ, dọn dẹp các vật liệu trên lòng đường... bảo đảm ATGT trên các tuyến đường được giao quản lý.

- Kiểm tra an toàn hệ thống cầu, đặc biệt lưu ý các cầu yếu, các cầu treo có thời gian khai thác sử dụng đã lâu (kiểm tra dây cáp, dây treo, cọc cáp, bu lông liên kết và hệ thống mặt cầu, công cầu...), có biện pháp xử lý kịp thời nếu có dấu hiệu mất an toàn, đề bảo đảm ATGT cho người và phương tiện tham gia giao thông.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng, trước, trong, sau Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân Giáp Thìn năm 2024 trên địa bàn tỉnh Hà Giang: Tăng cường kiểm tra, kiểm soát chất lượng an toàn kỹ thuật các phương tiện tham gia giao thông (chú trọng kiểm tra các xe vận chuyển hành khách, các xe tải có tải trọng từ 3,5 tấn trở lên); xử lý nghiêm các hành vi vi phạm ATGT, các xe quá niên hạn sử dụng, quá thời hạn đăng kiểm; tăng cường các điều kiện về trang thiết bị phục vụ cứu hộ, cứu nạn khi xảy ra sự cố.

- Đẩy mạnh triển khai có hiệu quả các giải pháp kiềm chế, giảm thiểu tai nạn giao thông, khắc phục ùn tắc giao thông nếu xảy ra sự cố trong thời gian nhanh nhất. Tăng cường công tác tuần đường trong thời gian trước, trong, sau Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân Giáp Thìn năm 2024 trên địa bàn tỉnh Hà Giang, để kịp thời nắm bắt tình hình xảy ra sự cố để khắc phục kịp thời.

- Chỉ đạo các nhà thầu thi công xây dựng (đối với các dự án đang triển khai thi công trên đường đang khai thác): Có đầy đủ biển báo công trường theo quy định; thi công dứt điểm theo từng phân đoạn thi công; không tập kết vật liệu trong lòng đường, thu dọn vật liệu thừa trên mặt đường, vệ sinh sạch sẽ mặt đường; BĐGT thông suốt trên toàn bộ đoạn tuyến được bàn giao mặt bằng thi công; phải vượt nổi mặt đường mới vào mặt đường cũ bảo đảm êm thuận; xây dựng phương án BĐGT, bố trí nhân lực, máy móc thiết bị, vật tư vật liệu trực BĐGT khi có sự cố xảy ra phải xử lý, khắc phục trong thời gian nhanh nhất.

D. ĐỐI VỚI CÁC TUYẾN ĐƯỜNG ĐANG THI CÔNG

Đề nghị Chủ đầu tư các dự án cải tạo, nâng cấp, sửa chữa các tuyến đường (Sở Kế hoạch và Đầu tư, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Hà Giang, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình dân dụng và công nghiệp tỉnh Hà Giang, Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh Hà Giang, Ban Điều phối Chương trình giảm nghèo dựa trên phát triển hàng hóa (CPRP) tỉnh Hà Giang...) thực hiện một số nội dung chính như sau:

- Chỉ đạo, kiểm tra, rà soát và đôn đốc đơn vị thi công đẩy nhanh tiến độ thi công, tu sửa tuyến đường đảm bảo thông suốt, cụ thể: Có đầy đủ biển báo công trường theo quy định; thi công dứt điểm theo từng phân đoạn thi công; không tập kết vật liệu, máy móc thiết bị thi công trong lòng đường, thu dọn vật liệu thừa trên mặt đường, vệ sinh sạch sẽ mặt đường; bảo đảm giao thông (BDGT) thông suốt trên toàn bộ đoạn tuyến được bàn giao mặt bằng thi công, vá các ổ gà (nếu có) và vượt nổi mặt đường mới vào mặt đường cũ bảo đảm êm thuận; xây dựng phương án BDGT, bố trí nhân lực, máy móc thiết bị, vật tư, vật liệu trực BDGT khi có sự cố xảy ra phải xử lý, khắc phục ngay, hoàn thành trong thời gian nhanh nhất.

- Bố trí cán bộ Ban Quản lý dự án (của Chủ đầu tư) thường trực 24/24h tại các gói thầu đang triển khai thi công trước, trong, sau Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân Giáp Thìn năm 2024 trên địa bàn tỉnh Hà Giang; kiểm tra tình trạng đường, cầu, công thuộc phạm vi dự án; kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện an toàn giao thông và chỉ đạo công tác BDGT trên tuyến đường khi xảy ra sự cố bảo đảm nhanh gọn, hiệu quả.

- Trong quá trình thực hiện cần triển khai đầy đủ các biện pháp BDGT khi thi công trên đường đang khai thác (điều tiết giao thông, biển cảnh báo, rào chắn, đèn tín hiệu ban đêm...) theo quy định tại Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23 tháng 9 năm 2015 của Bộ Giao thông vận tải về việc hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và TCCS 14:2016/TCĐBVN - Tiêu chuẩn về tổ chức giao thông và bố trí phòng hộ khi thi công trên đường bộ đang khai thác.

Trên đây là Kế hoạch BDGT trước, trong, sau Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân Giáp Thìn năm 2024 trên địa bàn tỉnh Hà Giang./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh Hà Giang;
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Khu Quản lý đường bộ I;
- Văn phòng quản lý đường bộ I.4;
- Ban ATGT tỉnh Hà Giang;
- Sở Thông tin và Truyền thông;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Ban QLDA ĐTXD CTGT;
- Ban QLDA ĐTXD CT DD&CN;
- Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh Hà Giang;
- Ban Điều phối Chương trình giảm nghèo dựa trên phát triển hàng hóa (CPRP) tỉnh Hà Giang;
- Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- Ban Giám đốc Sở;
- Các phòng, ban đơn vị thuộc Sở;
- Công ty cổ phần đường bộ I và II Hà Giang; Công ty CP PTXD và TM số 909, Công ty cổ phần đường bộ 232;
- Các Bến xe khách;
- Cổng thông tin điện tử tỉnh Hà Giang;
- VNPT iOffice;
- Lưu: VT, QLKCHT (Trường).

GIÁM ĐỐC

Lê Minh Đức