

Số: **510** /SGTVT-TTr

Hà Giang, ngày **16** tháng 6 năm 2017

V/v xin ý kiến vào dự thảo Kế hoạch phối hợp tuần tra, kiểm soát tải trọng xe lưu động bằng cân điện tử xách tay trên địa bàn thành phố Hà Giang, tỉnh Hà Giang.

Kính gửi: Công an thành phố Hà Giang.

Thực hiện chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh Hà Giang tại Công văn số 2191/UBND-KTN ngày 15/6/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh Hà Giang về việc tăng cường kiểm tra, kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ trên địa bàn tỉnh Hà Giang. Sở Giao thông vận tải Hà Giang đã xây dựng Dự thảo “Kế hoạch phối hợp tuần tra, kiểm soát tải trọng xe lưu động bằng cân điện tử xách tay trên địa bàn thành phố Hà Giang, tỉnh Hà Giang”.

Để đảm bảo nội dung kế hoạch có sự thống nhất cao, hiệu quả khi triển khai thực hiện. Đề nghị Công an thành phố Hà Giang nghiên cứu, tham gia ý kiến đối với dự thảo kế hoạch nêu trên và có ý kiến tham gia bằng văn bản, gửi về Sở Giao thông vận tải Hà Giang trước ngày 25 tháng 6 năm 2017, để tổng hợp, hoàn thiện trình lãnh đạo Công an thành phố, lãnh đạo Sở Giao thông vận tải ký, ban hành làm cơ sở tổ chức thực hiện.

(Có Dự thảo Kế hoạch phối hợp, Công văn số 2191/UBND-KTN ngày 15/6/2017 gửi kèm).

Kính mong quý các cơ quan quan tâm, chỉ đạo phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu VP, TTr.



**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Tổng Văn Huân

Hà Giang, ngày tháng 6 năm 2017

Số: /KHPH-CATPHG-SGTVT

DỰ THẢO

KẾ HOẠCH PHỐI HỢP
Tuần tra, kiểm soát tải trọng xe lưu động
bằng cân điện tử xách tay trên địa bàn thành phố Hà Giang, tỉnh Hà Giang

Căn cứ Công văn số 2191/UBND-KTN ngày 15/6/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh Hà Giang về việc tăng cường kiểm tra, kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ trên địa bàn tỉnh Hà Giang.

Thực hiện nhiệm vụ được giao, Công an thành phố Hà Giang và Sở Giao thông vận tải xây dựng kế hoạch phối hợp Tuần tra, kiểm soát tải trọng xe lưu động bằng cân điện tử xách tay trên địa bàn thành phố Hà Giang, tỉnh Hà Giang, cụ thể như sau:

I. MỤC TIÊU, YÊU CẦU

1. Tăng cường sự phối hợp lực lượng thực hiện việc tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm đối với hành vi chở hàng quá khổ, quá trọng tải của ô tô vận chuyển hàng hóa trên đường bộ nhằm góp phần làm giảm tai nạn giao thông, nguy cơ gây mất trật tự an toàn giao thông và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

2. Thực hiện nghiêm túc, đúng chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của từng lực lượng khi tham gia tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm đối với hành vi chở hàng quá khổ, quá trọng tải. Việc tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm chở quá khổ, quá trọng tải phải bảo đảm nghiêm minh, đúng quy định của pháp luật, đúng quy trình, không gây cản trở, ùn tắc giao thông.

3. Nghiêm cấm các hành vi sách nhiễu, gây phiền hà, khó khăn cho các tổ chức, cá nhân hoạt động vận tải.

II. TUYẾN, ĐỊA BÀN VÀ ĐỐI TƯỢNG KIỂM SOÁT

1. Tuyến, địa bàn tuần tra kiểm soát.

- Tuyến, địa bàn tuần tra kiểm soát: Công tác tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm phương tiện quá tải trọng được thực hiện trên các tuyến đường bộ, tại nơi xuất phát, tập kết hàng hóa thuộc địa bàn thành phố Hà Giang.

- Thời gian tuần tra kiểm soát: Căn cứ vào tình hình lưu lượng phương tiện tải trọng lớn hoạt động trên các tuyến đường hoặc tại nơi xuất phát, tập kết hàng hóa, giao cho Đội Cảnh sát giao thông Công an thành phố Hà Giang và Thanh tra Sở GTVT có trách nhiệm tổ chức khảo sát tình hình vi phạm chở hàng quá trọng tải, xác định tuyến đường, địa bàn tuần tra kiểm soát, thống nhất thời gian, địa điểm cụ thể và phân công lực lượng, phương tiện, trang thiết bị tuần tra, kiểm soát lưu động. Trước khi thực hiện báo cáo lãnh đạo Công an thành phố, lãnh đạo Sở GTVT kiểm tra, đôn đốc thực hiện.

- Trong quá trình thực hiện, tổ trưởng Tổ tuần tra kiểm soát lưu động chủ động liên hệ với UBND xã, phường bố trí bãi hạ tải, phân công lực lượng bảo vệ hàng hóa, phương tiện khi có yêu cầu.

2. Đối tượng kiểm soát.

- Xe ô tô tải, xe ô tô đầu kéo kéo rơ moóc hoặc sơ mi rơ moóc, xe ô tô chở Container, chở hàng vượt trọng tải thiết kế được ghi trong Giấy đăng ký xe hoặc Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; Chở hàng vượt tải trọng của cầu, đường; Xe ô tô vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng, vi phạm các quy định về chở hàng quá trọng tải; Các hành vi thay đổi kích thước thùng chở hàng trái quy định của pháp luật, tự ý cải tạo phương tiện khi tham gia giao thông.

- Ngoài việc xử lý vi phạm chở hàng quá trọng tải; thay đổi kích thước thùng chở hàng; tự ý cải tạo phương tiện, nếu phát hiện các hành vi vi phạm khác thì tiến hành xử lý theo quy định của pháp luật.

III. BIỆN PHÁP THỰC HIỆN

1. Lực lượng tham gia phối hợp.

Lực lượng phối hợp tuần tra, kiểm soát tải trọng xe lưu động bằng cân điện tử xách tay gồm: Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự - Công an thành phố Hà Giang, Thanh tra giao thông - Sở Giao thông vận tải và các lực lượng phối hợp khác (nếu có) được bố trí thành Tổ tuần tra, kiểm soát lưu động.

2. Thành phần trực tiếp mỗi Tổ tuần tra kiểm soát lưu động.

- Cảnh sát giao thông: 02 cán bộ chiến sỹ, trong đó 01 đồng chí làm tổ trưởng Tổ tuần tra kiểm soát lưu động;

- Thanh tra giao thông vận tải: 02 cán bộ, trong đó 01 đồng chí là làm tổ phó Tổ tuần tra kiểm soát lưu động;

- Cảnh sát trật tự: 01 cán bộ chiến sỹ.

- Ngoài các lực lượng trên có thể có các cơ quan, tổ chức liên quan tham gia phối hợp (nếu có).

3. Phương tiện, trang thiết bị.

- Đội Cảnh sát giao thông - Công an thành phố Hà Giang: Bố trí 01 xe ô tô và các phương tiện công cụ hỗ trợ khác thực hiện nhiệm vụ đúng quy trình, điều lệnh kiểm tra.

- Thanh tra Sở Giao thông vận tải bố trí: 01 xe ô tô, 01 cân điện tử xách tay phục vụ kiểm tra tải trọng, 01 máy ảnh và các phương tiện công cụ hỗ trợ khác thực hiện nhiệm vụ đúng quy trình kiểm tra.

4. Phân công nhiệm vụ.

- Các lực lượng tham gia phối hợp thực hiện nhiệm vụ tuân thủ theo sự phân công điều hành trực tiếp của tổ trưởng Tổ tuần tra kiểm soát lưu động, người được giao phụ trách thực hiện kế hoạch kiểm soát tải trọng xe lưu động; Lực lượng tham gia phối hợp thực hiện nhiệm vụ căn cứ vào chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của mình để thực hiện việc phối hợp trách nhiệm và nhiệm vụ được giao, đảm bảo hoạt động hiệu quả và đúng quy định của pháp luật.

- Tất cả các trường hợp vi phạm TTATGT phải được xử lý nghiêm minh; đối với các trường hợp vi phạm chở hàng quá khổ, quá tải trọng, đều tiến hành lập biên bản vi phạm, yêu cầu lái xe hoặc chủ xe phải tự hạ tải theo quy định; Chủ xe, lái xe phải chịu mọi chi phí và bảo quản hàng hóa trong quá trình hạ tải. Sau khi đã thực hiện việc hạ tải cân kiểm tra lại đảm bảo tải trọng quy định, mới giải quyết tiếp tục cho xe được lưu hành.

4.1. Nhiệm vụ của lực lượng Thanh tra giao thông:

- Thực hiện nhiệm vụ dẫn xe vào vị trí cân; Trực tiếp vận hành cân tải trọng; Kiểm tra trọng tải xe, xác định tình trạng và mức độ quá tải, quá khổ giới hạn của xe đối với xe ô tô, máy kéo, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông trên đường bộ (trừ xe quân sự

chở vũ khí, phương tiện, khí tài phục vụ mục đích quốc phòng, an ninh); việc tuân thủ các quy định trong Giấy phép lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng, xe bánh xích tự hành trên đường bộ.

- Lập biên bản, xử phạt vi phạm hành chính theo thẩm quyền đối với các hành vi vi phạm hành chính như: xe ô tô tải, máy kéo và các loại xe tương tự xe ô tô chở hàng vượt trọng tải thiết kế được ghi trong Giấy đăng ký xe hoặc Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; quá tải trọng, quá khổ giới hạn của cầu, đường được phát hiện. Trường hợp hành vi vi phạm ở mức phạt vượt quá thẩm quyền, phải chuyển hồ sơ vụ việc vi phạm đến cấp có thẩm quyền để ra quyết định xử phạt.

- Đình chỉ lưu hành đối với phương tiện chở quá trọng tải, yêu cầu chủ xe, lái xe hạ tải đảm bảo trọng tải theo quy định mới cho xe tiếp tục được lưu hành. Các trường hợp vi phạm nghiêm trọng phải sử dụng camera, máy ảnh để ghi lại hình ảnh.

- Phối hợp với Cảnh sát giao thông tổng hợp kết quả tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm và báo cáo theo quy định.

4.2. Nhiệm vụ của lực lượng Cảnh sát giao thông:

- Thực hiện hiệu lệnh dừng phương tiện để kiểm soát và phối hợp cân trọng tải.

- Yêu cầu người điều khiển phương tiện xuất trình: Giấy phép lái xe; Giấy đăng ký xe; Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; Giấy phép lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ; Giấy phép lưu hành xe bánh xích tự hành trên đường bộ.

- Lập biên bản các vi phạm pháp luật quy định về trật tự an toàn giao thông; xử phạt vi phạm hành chính theo thẩm quyền đối với các hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ được phát hiện. Trường hợp hành vi vi phạm ở mức phạt vượt quá thẩm quyền, phải chuyển hồ sơ vụ việc vi phạm đến cấp có thẩm quyền để ra quyết định xử phạt.

- Thông báo, phối hợp với lực lượng Cảnh sát tuần tra kiểm soát trên đường hoặc Công an các địa phương để kiểm tra, xử lý các xe vi phạm trốn tránh kiểm tra; liên hệ với UBND xã, phường bố trí bãi hạ tải, phân công lực lượng bảo vệ hàng hóa, phương tiện khi có yêu cầu.

- Đình chỉ lưu hành phương tiện cho đến khi người vi phạm thực hiện xong các biện pháp khắc phục theo quy định của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ.

- Chủ trì, phối hợp với Thanh tra giao thông tổng hợp kết quả tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm và báo cáo theo quy định.

4.3. Nhiệm vụ của lực lượng Cảnh sát trật tự:

- Thực hiện nhiệm vụ bảo đảm an ninh trật tự và phối hợp với các lực lượng trong công tác tuần tra, kiểm soát trong xử lý vi phạm.

- Thông báo, phối hợp với lực lượng chức năng khi có sự cố về an ninh trật tự và báo kịp thời cho cấp có thẩm quyền để có biện pháp giải quyết.

5. Kinh phí thực hiện.

- Lương, phụ cấp của các lực lượng thực hiện tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm thuộc cơ quan nào do cơ quan đó chi trả.

- Kinh phí phục vụ hoạt động kiểm tra tải trọng phương tiện bằng bộ cân xách tay được đảm bảo từ kinh phí xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực trật tự an toàn giao thông và nguồn chi thường xuyên của từng lực lượng.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Sở Giao thông vận tải.

- Chỉ đạo Thanh tra Sở GTVT bố trí đủ cán bộ, phương tiện, trang thiết bị thực hiện nhiệm vụ kiểm tra theo kế hoạch; Phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự và lực lượng Cảnh sát khác thực hiện nghiêm túc Kế hoạch phối hợp kiểm tra tải trọng xe trên địa bàn tỉnh.

- Tổng hợp kết quả thực hiện, phân tích, đánh giá tình hình báo cáo Bộ GTVT, Tổng cục Đường bộ Việt Nam, UBND tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh.

2. Công an thành phố Hà Giang.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự phối hợp chặt chẽ với lực lượng Thanh tra giao thông thực hiện nghiêm túc Kế hoạch phối hợp tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm chở hàng quá trọng tải trên địa bàn thành phố.

- Chỉ đạo lực lượng Công an các xã, phường trên địa bàn thành phố phối hợp xử lý nghiêm các trường hợp có hành vi chống đối, không chấp hành và các hành vi vi phạm khác và giải quyết các vụ việc phức tạp xảy ra (khi có yêu cầu).

- Tổng hợp kết quả thực hiện, phân tích, đánh giá tình hình báo cáo Bộ Công an, Tổng cục Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự, an toàn xã hội.

3. Chế độ thông tin báo cáo

Hàng ngày vào lúc 15h các Tổ tuần tra kiểm soát lưu động thống nhất số liệu và đánh giá tình hình báo cáo về Đội Cảnh sát giao thông Công an thành phố theo số Fax; Thanh tra Sở Giao thông vận tải theo số Fax 02193.860.709 (theo mẫu báo cáo đính kèm), để tổng hợp báo cáo.

Trong quá trình tổ chức thực hiện kế hoạch này, nếu có phát sinh vướng mắc các lực lượng tham gia phối hợp đề xuất báo cáo Công an thành phố Hà Giang, Sở Giao thông vận tải xem xét điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp.

Yêu cầu các lực lượng tham gia phối hợp nghiêm túc thực hiện./.

CÔNG AN THÀNH PHỐ HÀ GIANG
TRƯỞNG CÔNG AN THÀNH PHỐ

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI
GIÁM ĐỐC

Nơi nhận:

- UBND tỉnh Hà Giang;
 - Ban ATGT tỉnh;
 - UBND thành phố Hà Giang;
 - Công an tỉnh;
 - Sở GTVT;
 - Công an thành phố Hà Giang;
 - Phòng PC 67 (P/hợp);
 - Thanh Tra Sở GTVT;
 - Đội CSGT-TT Công an thành phố Hà Giang;
 - UBND các xã, phường thuộc thành phố Hà Giang;
 - Lưu: CAH, SGTVT.
- } (B/cáo)
- } (T/hiện)

BÁO CÁO KẾT QUẢ VÀ TÌNH HÌNH KIỂM TRA, XỬ LÝ VI PHẠM

I. SỐ LIỆU TỔNG HỢP (từ h ngày / đến h ngày / /2017)

1. Phân loại vi phạm

TT	Nội dung	Đơn vị	Tổng số	Loại xe kiểm tra			Ghi chú
				Xe thân liền	Xe đầu kéo RM/SMR M	Xe thân liền RM/SMRM	
1	Số xe vào kiểm tra	Xe					
2	Số xe không vi phạm sau khi cân	Xe					
3	Số xe vi phạm bị xử lý, trong đó:	Xe					
3.1	Xử lý theo Điều 24 Nghị Định 46/2016/NĐ-CP						
3.1.1	Xe vi phạm khoản 2 điều 24	Xe					
3.1.2	Xe vi phạm khoản 5 điều 24	Xe					
3.1.3	Xe vi phạm khoản 6 điều 24	Xe					
3.1.4	Xe vi phạm khoản 7 điều 24	Xe					
3.1.5	Xe vi phạm khoản 8 điều 24	Xe					
3.2	Xử lý theo Điều 30 Nghị định 46/2016/NĐ-CP						
3.2.1	Xe vi phạm khoản 7 điều 30	Xe					
3.2.2	Xe vi phạm khoản 8 điều 30	Xe					
3.2.3	Xe vi phạm khoản 9 điều 30	Xe					
3.2.4	Xe vi phạm khoản 10 điều 30	Xe					
3.2.5	Xe vi phạm khoản 11 điều 30	Xe					
3.2.6	Xe vi phạm khoản 12 điều 30	Xe					
3.2.7	Xe vi phạm khoản 13 điều 30	Xe					
3.3	Xử lý theo Điều 33 Nghị định 46/2016/NĐ-CP						
3.3.1	Xe vi phạm khoản 2 điều 33	Xe					
3.3.2	Xe vi phạm khoản 3 điều 33	Xe					
3.3.3	Xe vi phạm khoản 4 điều 33	Xe					
3.3.4	Xe vi phạm khoản 5 điều 33	Xe					
3.3.5	Xe vi phạm khoản 6 điều 33	Xe					
3.4	Xe vi phạm khác						
4	Số xe phải hạ tải	Xe					
5	Tổng khối lượng hạ tải	Tấn					
6	Tổng số Giấy phép lái xe bị tước	Chiếc					
7	Tổng tiền xử phạt theo QĐ xử phạt	1000 đ					

2. Biển số xe, loại xe và lỗi vi phạm

TT	Biển số	Loại xe	Số trục	Lỗi vi phạm	Ghi chú

II. TÌNH HÌNH THỰC HIỆN

1. Lực lượng tham gia:

.....

.....

.....

2. Thời gian và vị trí làm việc.

.....

.....

.....

3. Tình hình thực hiện nhiệm vụ:

.....

.....

4. Tình hình TTATGT:

.....

.....

.....

III. ĐỀ XUẤT KIẾN NGHỊ

.....

.....

.....

NGƯỜI LẬP BÁO CÁO

TỔ TRƯỞNG

Số: 2491 /UBND-KTN

Hà Giang, ngày 15 tháng 6 năm 2017

V/v tăng cường kiểm tra, kiểm
soát, xử lý tải trọng phương tiện
vận tải đường bộ trên địa bàn tỉnh

Kính gửi:

- Giám đốc Công an tỉnh;
- Giám đốc Sở Giao thông vận tải;
- Chủ tịch UBND các huyện, thành phố.

Thời gian qua tình trạng xe chở hàng quá tải đang tái diễn trên địa bàn tỉnh, việc phương tiện vi phạm tải trọng vẫn còn diễn biến phức tạp, công tác kiểm soát trên một số tuyến đường trọng yếu chưa chặt chẽ để phương tiện chở quá tải trọng vẫn lưu thông trên đường bộ, ảnh hưởng đến hiệu quả hoạt động công tác kiểm soát tải trọng phương tiện. Thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; nghiêm túc triển khai, thực hiện công văn số 17/CV-BATGT ngày 01/6/2017 của Ban An toàn giao thông tỉnh về việc kiểm tra, xử lý phương tiện vi phạm kích thước thành thùng xe và chở hàng vượt quá tải trọng. Để bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ chở hàng quá tải trọng cho phép. Chủ tịch UBND tỉnh Hà Giang yêu cầu:

1. Công an tỉnh:

- Giao Giám đốc Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với Giám đốc Sở Giao thông vận tải, chỉ đạo việc xây dựng kế hoạch kiểm soát tải trọng xe (sử dụng Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động số 20 tỉnh Hà Giang, bố trí lực lượng Cảnh sát giao thông đường bộ, Cảnh sát Quản lý hành chính về trật tự xã hội phối hợp với Thanh tra giao thông, Sở Giao thông vận tải thực hiện 24/24 giờ, 7 ngày/tuần trừ các ngày nghỉ lễ và ngày tết). Thực hiện nhiệm vụ kiểm tra, kiểm soát tải trọng xe tại Km 284+600, QL.2 địa phận thành phố Hà Giang; trình Chủ tịch UBND tỉnh Hà Giang phê duyệt, ban hành và tổ chức thực hiện Kế hoạch kiểm soát tải trọng xe trước ngày 20/6/2017.

- Chỉ đạo Công an các huyện, thành phố phối hợp với lực lượng Thanh tra giao thông tăng cường công tác kiểm tra (sử dụng cân tải trọng xách tay), xử lý các phương tiện chở hàng quá tải trọng trên các tuyến đường địa phương theo quy định, kiểm tra việc thực hiện ký cam kết không xếp hàng hoá lên phương tiện vượt quá tải trọng tại các đầu mối xếp hàng; kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về xếp hàng hoá và chở quá tải trọng cho phép. Tăng cường kiểm tra, xử lý các lái xe, chủ phương tiện vận chuyển hàng hoá tự ý coi nói, thay đổi kích thước thành thùng xe.

2. Sở Giao thông vận tải:

- Phối hợp với Công an tỉnh xây dựng kế hoạch kiểm soát tải trọng xe của Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động số 20, trình Chủ tịch UBND tỉnh Hà Giang phê duyệt, ban hành và tổ chức thực hiện trước ngày 20/6/2017.

- Chủ trì phối hợp với Công an các huyện, thành phố xây dựng kế hoạch kiểm tra, xử lý các phương tiện chở hàng quá tải trọng, tự ý coi nói, thay đổi kích thước thành thùng xe, không thực hiện việc ký cam kết về bốc xếp hàng hoá lên phương tiện tham gia giao thông tại các đầu mối xếp hàng, trên các tuyến đường địa phương và tổ chức thực hiện. Báo cáo UBND tỉnh Hà Giang trước ngày 30/6/2017 để kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện.

- Phối hợp với Ban ATGT tỉnh, Đài phát thanh truyền hình tỉnh tiếp tục thực hiện thông báo công khai các doanh nghiệp, đơn vị vi phạm chở hàng quá tải trọng trên các phương tiện thông tin đại chúng.

3. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố:

- Phối hợp chặt chẽ với lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông để kịp thời xử lý đối với các trường hợp xe ô tô chở hàng hóa quá tải trọng, quá kích thước quy định khi có yêu cầu.

- Tổ chức tuyên truyền, kiểm soát chặt chẽ nơi thường tập trung nhiều xe chở quá tải trọng cho phép như khu vực các mỏ vật liệu, mỏ quặng, công trình, dự án lớn trên địa bàn. Tổ chức cấm biển hạn chế tải trọng của cầu đường bộ trên các tuyến đường huyện, đường xã theo quy định.

4. Ban An toàn giao thông tỉnh: Phối hợp với Sở GTVT, các cơ quan báo, đài phát thanh truyền hình tiếp tục duy trì tốt công tác tuyên truyền về hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe; Chỉ đạo Ban ATGT các huyện, thành phố thực hiện giám sát hoạt động kiểm soát tải trọng xe của Trạm cân, tổng hợp báo cáo Ban ATGT tỉnh để tổng hợp. Văn phòng Ban ATGT tỉnh thường xuyên theo dõi, kiểm tra, đôn đốc các đơn vị triển khai thực hiện; tổng hợp chung báo cáo UBND tỉnh để chỉ đạo.

Căn cứ ý kiến chỉ đạo, yêu cầu Giám đốc Công an tỉnh, Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố và các đơn vị liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Thường trực Tỉnh ủy (báo cáo);
- Chủ tịch UBND tỉnh;
- PCT UBND tỉnh phụ trách;
- Văn phòng Ban ATGT;
- Vnpti Office;
- Lưu: VT, CV (gt).

CHỦ TỊCH



Nguyễn Văn Sơn