

Số: **189** /SGTVT-QLCLCT

Hà Giang, ngày **09** tháng 3 năm 2018

V/v tham gia ý kiến thẩm định danh mục
công trình trên địa bàn huyện Quản Bạ, áp
dụng cơ chế đặc thù theo Nghị định
161/2016/NĐ-CP

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

Sở Giao thông vận tải nhận được văn bản số 330/SKHĐT-KTN ngày 07/3/2018 của Sở KH&ĐT, V/v tham gia ý kiến thẩm định danh mục công trình để thực hiện các công trình năm 2018 trên địa bàn huyện Quản Bạ. Sau khi xem xét tờ trình số 35/BC-UBND ngày 26/02/2018 của UBND huyện Quản Bạ và nội dung Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư; đối chiếu với các nội dung quy định tại Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015; Nghị định số 161/2016/NĐ-CP và các quy định khác có liên quan, Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Đề nghị lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư theo đúng mẫu số 04 phụ lục số II ban hành kèm theo Nghị định số 136/2015/NĐ-CP.

2. Về Quy hoạch: Hiện tại các tuyến đường do chủ đầu tư đề xuất kèm theo Tờ trình số 35/BC-UBND ngày 26/02/2018 của UBND huyện Quản Bạ, không nằm trong Quy hoạch phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đã được UBND tỉnh Hà Giang phê duyệt tại Quyết định số 1304/QĐ-UBND ngày 04/7/2013. Sở GTVT đề nghị UBND huyện Quản Bạ cần đối chiếu với danh mục hệ thống đường GTNT đã đăng ký tài sản đường bộ của địa phương để xác định ưu tiên thực hiện.

3. Rà soát lại các đầu điểm danh mục công trình tránh sự trùng lặp với việc đầu tư xây dựng công trình từ các nguồn vốn khác, đặc biệt cần làm rõ đoạn tuyến nối từ tuyến đường Đông Hà - Cán ty đến Lao Và Chải, huyện Yên Minh vào thôn Lũng Vải đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt bổ sung tại Quyết định số 2250/QĐ-UBND ngày 30/10/2017 của UBND tỉnh Hà Giang về việc phê duyệt bổ sung một số hạng mục và dự toán công trình, thuộc dự án cải tạo, nâng cấp đường Đông Hà - Cán ty đến Lao Và Chải, huyện Yên Minh, tỉnh Hà Giang.

4. Về Quy mô đầu tư: Việc lựa chọn quy mô cấp kỹ thuật của tuyến với chức năng được quy định tại bảng 1, Quyết định 4927/QĐ-BGTVT (đường thôn chủ yếu phục vụ sự đi lại của người dân và lưu thông hàng hóa trong phạm vi của thôn, làng, bản; kết nối và lưu thông hàng hóa tới các trang trại, ruộng đồng, nương rẫy, cơ sở sản xuất, chăn nuôi.) do đó Sở GTVT đề nghị xây dựng công trình đường loại C với chỉ tiêu kỹ thuật đảm bảo khả năng khai thác lâu dài và an toàn giao thông, cụ thể là:

- Đường loại C: Mặt đường 3m, trên tuyến có bố trí đoạn tránh xe và các điểm dừng nghỉ; kết cấu mặt đường sử dụng thiết kế mẫu đã được UBND tỉnh phê duyệt, tuy nhiên cần xem xét cụ thể địa chất của từng đoạn tuyến để vận dụng



chiều dày cho phù hợp, nếu địa chất là đất các loại sử dụng chiều dày mặt đường BTXM là 18cm, nếu địa chất là đất +50% đá các loại trở lên sử dụng chiều dày mặt đường BTXM là 16cm.

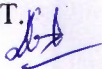
- Đường loại C: Mặt đường tối thiểu 2m, kết cấu mặt đường sử dụng thiết kế mẫu đã được UBND tỉnh phê duyệt, tuy nhiên cần xem xét cụ thể địa chất của từng đoạn tuyến để vận dụng chiều dày cho phù hợp, nếu địa chất là đất các loại sử dụng chiều dày mặt đường BTXM là 16cm, nếu địa chất là đất +50% đá các loại trở lên sử dụng chiều dày mặt đường BTXM là 14cm.

5. Về các nội dung khác: Sở GTVT không có ý kiến gì thêm.

Trên đây là ý kiến tham gia của Sở GTVT để Sở Kế hoạch và Đầu tư xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở;
- Vnptioffice
- Lưu: VT, QLCLCT.



**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Tổng Văn Huân